



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το **36ο/30-11-2020** πρακτικό της τακτικής συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διδυμοτείχου.

Απόφαση: 307^η/2020

Θέμα: 6^ο Έγκριση υποβολής πρότασης για την ένταξη της πράξης με τίτλο: «Σχέδιο Φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο Δήμο Διδυμοτείχου», στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού ισοζυγίου 2020», στο πλαίσιο της αριθ. πρωτ. 7970/16-11-2020 πρόσκλησης (Κωδικός Πρόσκλησης: ΣΦΗΟ-2020) του Πράσινου Ταμείου Ν.Π.Δ.Δ. του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Στο Διδυμότειχο, σήμερα την 30^η του μηνός Νοεμβρίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της από 11-03-2020 ΠΝΠ "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους" (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-2020), τις οδηγίες που παρέχονται με τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020, 163/33282/29-05-2020, ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/07.11.2020 και 426/77233/13.11.2020 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ, λόγω και των εκτάκτων μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας για το διάστημα από το Σάββατο 7 Νοεμβρίου 2020 έως και τη Δευτέρα 30 Νοεμβρίου 2020, κατόπιν της με αριθμό 36/26-11-2020 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου, κ. Χατζηγιάννογλου Ρωμούλου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), παρόντος και της γραμματέως κ. Παπαδοπούλου Σοφίας, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης που έχουν ανάγκη επίλυσής τους.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη, άρχισε η συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. Χατζηγιάννογλου Ρωμύλος, Δήμαρχος Διδυμοτείχου, Πρόεδρος**
- 2. Τσιμπανλιώτης Ευάγγελος, Αντιδήμαρχος**
- 3. Θεοδοσίου Στυλιανή, Αντιδήμαρχος**
- 4. Δελημπαλτα Βασιλική, Δ.Σ.**
- 5. Τσολακίδης Παρασκευάς, Δ.Σ.**

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. Σιαλάκης Αθανάσιος, Δ.Σ.**
- 2. Τζιβάρας Γεώργιος, Δ.Σ.**

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Χατζηγιάννογλου Ρωμύλος εισηγούμενος το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την εισήγηση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που έχει ως εξής:

"Στο πλαίσιο της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης σε ολόκληρη τη χώρα και την επέκταση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και με βάση το νόμο 4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», οι μεσαίοι και μεγάλοι Δήμοι της χώρας υποχρεούνται να συντάξουν Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) έως τις 31 Μαρτίου 2021. Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) αφορά στη χωροθέτηση

δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Τα Σ.Φ.Η.Ο. θα αποτελούν ουσιαστικά τον Οδικό Χάρτη χωροθέτησης των δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που αποτελεί και το προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα.

Με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/5.10.2020) εκδόθηκαν οι «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.».

Στο άρθρο 3 της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης αναφέρονται μεταξύ άλλων τα εξής:

«...1. Ως Φορέας Εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. ορίζεται ο οικείος δήμος...2. Ο Φορέας Εκπόνησης που αναλαμβάνει την κατάρτιση Σ.Φ.Η.Ο. είναι αρμόδιος για:

α) Τη συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας του άρθρου 6 της παρούσας.

β) Την κατάρτιση και υλοποίηση του Σ.Φ.Η.Ο.

γ) Τη δημιουργία και διάχυση του επικοινωνιακού υλικού, έντυπου και ψηφιακού, για την πληροφόρηση των κατοίκων και των επισκεπτών σε σχέση με τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο και τους χώρους στάθμευσης Η/Ο.

δ) Τη συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του Σ.Φ.Η.Ο., τον προσδιορισμό και ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν και την κατάθεση προτάσεων για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης ανά τρία έτη.

ε) Τη γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας του άρθρου 6 της παρούσας, καθώς και την παροχή του απαιτούμενου υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτή.

στ) Την ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο.

ζ) Την υποστήριξη κάθε τυχόν άλλης διοικητικής ή υπηρεσιακής ανάγκης που μπορεί να προκύψει για την επιτυχή κατάρτιση, υλοποίηση και παρακολούθηση του Σ.Φ.Η.Ο. πέραν των παραπάνω...»

Στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 5 της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης αναφέρονται τα εξής:

«...1. Το Σ.Φ.Η.Ο. περιέχει υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον τα εξής:

α) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο εντός των διοικητικών ορίων του Φορέα Εκπόνησης, στους χώρους στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57), καθώς και σε ελεγχόμενους από τους δήμους χώρους στάθμευσης και δημοτικούς χώρους στάθμευσης, ώστε να προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του δήμου, και ειδικότερα σε:

αα) υφιστάμενους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,

αβ) υφιστάμενους στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,

αγ) υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, ιδίως στα πολεοδομικά κέντρα των δήμων και σε περιοχές αυξημένης επίσκεψης και σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές,

αδ) νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

β) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών, ώστε να καθίσταται δυνατή η ανωτέρω εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο υψηλής ισχύος για την εξυπηρέτηση δημοτικών και αστικών λεωφορείων και συγχρόνως να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,

γ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον επί του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο,

δ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση Η/Ο τροφοδοσίας, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας να

εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για το δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο.

Στις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται και η στάθμευση και η επαναφόρτιση Η/Ο που δεν εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας μετά από τη λήξη του ωραρίου τροφοδοσίας και έως την επόμενη έναρξη.

Σε εμπορικές περιοχές και ιστορικά κέντρα πόλεων, χωροθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης επαναφόρτισης για ηλεκτρικά ποδήλατα και μοτοποδήλατα τροφοδοσίας, τα οποία επιτρέπεται να κινούνται πέραν των ωραρίων τροφοδοσίας που ισχύουν για τα υπόλοιπα οχήματα.

ε) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, και συγκεκριμένα μία (1) θέση Η/Ο ανά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 18 του ν. 4710/2020.

Στα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που ορίζονται με την παρούσα απαγορεύεται να φορτίζονται Η/Ο, εκτός από Ε.Δ.Χ.ΤΑΞΙ.

στ) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 19 του ν. 4710/2020.

2. Πέραν των ανωτέρω, στο Σ.Φ.Η.Ο. δύναται να περιλαμβάνεται (ενδεικτικά) και η χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, και η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση του κοινού σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών...».

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 της ανωτέρω Υπουργικής απόφασης: «...2. Για την κατάρτιση ενός Σ.Φ.Η.Ο., ο Φορέας Εκπόνησης μπορεί να ακολουθήσει μια από τις παρακάτω διαδικασίες:

α) Κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο. από την Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης με την συνεργασία της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και της Δ/σης Προγραμματισμού, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, και με δυνατότητα συνδρομής τεχνικών συμβούλων/εξωτερικών συνεργατών που προέρχονται από τον δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα, ή

β) Κατάρτιση εξολοκλήρου από εξωτερικό συνεργάτη με τις διαδικασίες ανάθεσης παροχής υπηρεσιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία...»

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 13 της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης: «...1. Η εκπόνηση των Σ.Φ.Η.Ο. δύναται να χρηματοδοτείται από πόρους του Πράσινου Ταμείου, βάσει των διατάξεων του άρθρου 17 του ν. 4710/2020.

2. Σε περίπτωση ανάθεσης της εκπόνησης της υπηρεσίας των Σ.Φ.Η.Ο. σε εξωτερικό συνεργάτη (ανάδοχο) η ενδεικτική εκτίμηση της αμοιβής/προϋπολογισμός διαδικασίας ανάθεσης προσδιορίζεται αναλυτικά αναλογικά με τον πληθυσμό του Δήμου ως εξής:...β. για Δήμους με πληθυσμό από 2.000 κατοίκους και πάνω, για τον υπολογισμό της αμοιβής εφαρμόζεται ο μαθηματικός τύπος $A = 20.000 \text{ €} + κ * 40.000 \text{ €}$, όπου η τιμή Α είναι η μέγιστη αμοιβή του Αναδόχου, ενώ ο συντελεστής Κ καθορίζεται με πληθυσμιακά κριτήρια...».

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και:

1) Την αριθ. πρωτ. 7970/16-11-2020 πρόσκληση (ΑΔΑ: Ψ8ΥΗ46Ψ844-2ΒΝ), για την υποβολή της πρότασης στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020», στον Άξονα Προτεραιότητας 4 – Κωδικός Πρόσκλησης: ΣΦΗΟ-2020 του Πράσινου Ταμείου ΝΠΔΔ του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων μέχρι την **04-12-2020 και ώρα 17:00**. Ο Άξονας Προτεραιότητας του Χρηματοδοτικού Προγράμματος περιλαμβάνει τη σύνταξη των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) το περιεχόμενο των οποίων πρέπει να είναι σύμφωνα με τα άρθρα 5-10 της Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4380/5.10.2020). Δυνητικοί δικαιούχοι είναι όλοι οι δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί δήμοι, οι δήμοι πρωτεύουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί δήμοι, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του ν. 3852/2010 (Α' 87).

2) Τον Οδηγό διαχείρισης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020 (Νοέμβριος 2020), στο άρθρο 8 του οποίου αναφέρεται, μεταξύ άλλων ότι:

«...Προκειμένου το Πράσινο Ταμείο να προχωρήσει σε ένταξη, οι προτάσεις αξιολογούνται με βάση τα εξής κριτήρια επί ποινή αποκλεισμού:

- Πληρότητα πρότασης (μέσω της ηλεκτρονικής αίτησης)
- Επιλεξιμότητα – Συμβατότητα με την υπ. αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396 (ΦΕΚ 4380Β/2020) Κ.Υ.Α., βάσει της οποίας ορίστηκαν οι τεχνικές οδηγίες των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)

... 8.2. Δικαιολογητικά υποβολής...

3. Απόφαση Αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Φορέα Εκπόνησης σύμφωνα με το Άρθρο 3 της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396 (ΦΕΚ 4380Β/2020) Υ.Α., για την υποβολή της πρότασης και δέσμευση για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον αυτή εγκριθεί...

5. Απόφαση Αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Φορέα Εκπόνησης σύμφωνα με το Άρθρο 3 της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396 (ΦΕΚ 4380Β/2020) Κ.Υ.Α., για την κάλυψη του επιπλέον ποσού από ίδιους πόρους, σε περίπτωση που ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας είναι μεγαλύτερος από το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης....».

3) Τον πίνακα με τους επιλέξιμους Δήμους της παραπάνω πρόσκλησης, όπως έχει αναρτηθεί στον διαδικτυακό ιστότοπο: «www.prasinotameio.gr», στον οποίο συμπεριλαμβάνεται ο Δήμος Διδυμοτείχου (ως Μεσαίος Ηπειρωτικός).

4) Τις απαντήσεις σε συχνές ερωτήσεις που έχουν αναρτηθεί στον διαδικτυακό ιστότοπο: «www.prasinotameio.gr», στην πρώτη εκ των οποίων αναφέρεται ότι το χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου αφορά αποκλειστικά την κατάρτιση ΣΦΗΟ με τον τρόπο (β) της παρ. 2 του άρθρου 7 της Υπ. Απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396.

5) Το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 και ιδιαίτερα την περίπτωση η) της παρ. 1 αυτού, ήτοι: «...1. Η Οικονομική Επιτροπή είναι συλλογικό όργανο, αρμόδιο για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της οικονομικής και διοικητικής λειτουργίας του δήμου. Ειδικότερα, έχει τις ακόλουθες αποφασιστικές, ελεγκτικές και γνωμοδοτικές αρμοδιότητες:... η) Αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους του δήμου για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε άλλου φορέα και αποφασίζει, όπου απαιτείται, για την αποδοχή χρηματοδότησης ή επιδότησης ή επιχορήγησης πράξεων που εντάσσονται στα πάσης φύσεως αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιχορήγησης ...»

Εισηγούμαστε:

1) Την αποδοχή των όρων της αριθ. πρωτ. 7970/16-11-2020 πρόσκλησης (ΑΔΑ: Ψ8ΥΗ46Ψ844-2ΒΝ), για την υποβολή προτάσεων στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020», στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) – Κωδικός Πρόσκλησης: ΣΦΗΟ-2020 του Πράσινου Ταμείου ΝΠΔΔ του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, καθώς και των όρων του Οδηγού διαχείρισης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος.

2) Την έγκριση υποβολής της πρότασης με τίτλο «Σχέδιο Φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο δήμο Διδυμοτείχου», συνολικού προϋπολογισμού 39.680,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2020», στο πλαίσιο της αριθ. πρωτ. 7970/16-11-2020 πρόσκλησης (Κωδικός Πρόσκλησης: ΣΦΗΟ-2020) του Πράσινου Ταμείου Ν.Π.Δ.Δ. του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Ο παραπάνω αναφερόμενος προϋπολογισμός προκύπτει με βάση το άρθρο 13 περί χρηματοδότησης της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396 (ΦΕΚ 4380Β/2020) Υπουργικής Απόφασης.

3) Τη δέσμευση για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον αυτή εγκριθεί.

4) Την κάλυψη του επιπλέον ποσού από ίδιους πόρους, σε περίπτωση που ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας είναι μεγαλύτερος από το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης.

5) Την εξουσιοδότηση του κ. Δημάρχου Διδυμοτείχου για την υπογραφή κάθε απαιτούμενου εγγράφου σχετικά με την υποβολή της παραπάνω πρότασης. Κατόπιν αυτών, παρακαλώ να ψηφίσετε σχετικά.”

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά. Η Οικονομική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη την παραπάνω εισήγηση, μετά από διαλογική συζήτηση, **ομόφωνα**

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι

1) Αποδέχεται τους όρους της αριθ. πρωτ. 7970/16-11-2020 πρόσκλησης (ΑΔΑ: Ψ8ΥΗ46Ψ844-2ΒΝ), για την υποβολή προτάσεων στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020», στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) – Κωδικός Πρόσκλησης: ΣΦΗΟ-2020 του Πράσινου Ταμείου ΝΠΔΔ του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, καθώς και τους όρους του Οδηγού διαχείρισης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος.

2) Εγκρίνει την υποβολή της πρότασης με τίτλο «Σχέδιο Φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο δήμο Διδυμοτείχου», συνολικού προϋπολογισμού 39.680,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού ισοζυγίου 2020», στο πλαίσιο της αριθ. πρωτ. 7970/16-11-2020 πρόσκλησης (Κωδικός Πρόσκλησης: ΣΦΗΟ-2020) του Πράσινου Ταμείου Ν.Π.Δ.Δ. του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Ο παραπάνω αναφερόμενος προϋπολογισμός προκύπτει με βάση το άρθρο 13 περί χρηματοδότησης της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396 (ΦΕΚ 4380Β/2020) Υπουργικής Απόφασης.

3) Δεσμεύεται για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον αυτή εγκριθεί.

4) Δεσμεύεται για την κάλυψη του επιπλέον ποσού από ιδίους πόρους, σε περίπτωση που ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας είναι μεγαλύτερος από το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης.

5) Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο Διδυμοτείχου για την υπογραφή κάθε απαιτούμενου εγγράφου σχετικά με την υποβολή της παραπάνω πρότασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **307/2020**.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παραπάνω πρακτικό το οποίο και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Α κ ο λ ο υ θ ο ύ ν υ π ο γ ρ α φ έ ς

**Σωστό απόσπασμα
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ**

Μ.Α.Δ.

ΤΣΙΜΠΑΝΛΙΩΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ