

**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 2682/15-6-2020****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της 11<sup>ης</sup>/5-6-2020 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σαμοθράκης.

Στη Σαμοθράκη σήμερα 5-6-2020 ημέρα Παρασκευή και ώρα 20.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση Δημοτικού Συμβουλίου δια ζώσης κεκλεισμένων των θυρών, για λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας με τη διαδικασία των διατάξεων των άρθρων 67, παρ. 51 και 167, παρ. 12 του ν. 3852/2010, δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11 Μαρτίου 2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» (Α' 55), ύστερα από την αριθμ. πρωτ.: 2401/29-5-2020 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων (πίνακα ανακοινώσεων) και στην ιστοσελίδα του Δήμου Σαμοθράκης για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα κατωτέρω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

**ΘΕΜΑ: 19ο «Περί εξέτασης αιτήσεως επαγγελματιών για επανακαθορισμό χώρου στάθμευσης ταξί στο οικισμό Καμαριώτισσα»**

**Αριθμ. Απόφαση: 140**

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι σε σύνολο δεκαεπτά (17) συμβούλων ήταν:

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>	<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>
1. Φωτεινού Φωτεινός – Πρόεδρος Δημ. Συμβουλίου	1. Πρόξενος Χρήστος- Δημ. Σύμβουλος
2. Φωτεινού Σαράντος - Δημ. Σύμβουλος	
3. Βασιλειάδου Σωτηρία- » »	
4. Γλήνιας Ιωάννης - » »	
5. Γρηγόρραινας Ιωάννης- » »	
6. Καραμήτσου – Γιαννέλου Κατερίνα - » »	
7. Κυλίμος Νικόλαος - » »	
8. Παλκανίκος Ιωάννης - » »	
9. Σαράντος Γεώργιος - » »	
10. Σκαρλατίδης Αθανάσιος- » »	
11. Παπάς Παναγιώτης- » »	
12. Τερζή Αναστασία - » »	
13. Βίτσας Αθανάσιος- » »	

14. Αντωνίου Ιωάννης- » »	
15. Μόραλη Αντωνάκη Χρυσάνθη- » »	
16. Γιαταγάνη Κων/να – » »	Δεν προσήλθε αν και κλήθηκε νόμιμα

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Δήμαρχος κ. Γαλατούμος Νικόλαος και η υπάλληλος του Δήμου Παρσέλια Ιουλία κλάδου ΔΕ1 Διοικητικού για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Φωτεινός Φωτεινός αφού διαπίστωσε την απαρτία εισηγήθηκε ως εξής:

Σας γνωρίζω ότι με την από 5/6/2020 αίτησή τους με αριθμό πρωτ.: 2545/5-6-2020 εισερχομένου οι επαγγελματίες κ.κ. Παλαμαρούδας Λάσκαρης, Λάζαρης Γεώργιος, Μακρής Παναγιώτης, Συκά Ειρήνη αιτούνται με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός τους την απαγόρευση της δημιουργίας πιάτσας ταξί έμπροσθεν των καταστημάτων τους για τους λόγους που επικαλούνται στο ιστορικό της αιτήσεώς τους όπως επισυνάπτεται της παρούσας και την παύση της υφιστάμενης διατάραξης της λειτουργίας των καταστημάτων τους αλλιώς σε αντίθετη περίπτωση δηλώνουν ότι θα προβούν σε δικαστική διεκδίκηση των δικαιωμάτων και της αναζήτησης της βλάβης στην οποία έχουν υποστεί.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τα ανωτέρω και κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΜΕ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο κ. Γαλατούμο Νικόλαο να καλέσει τους ιδιοκτήτες ταξί και να συζητηθεί η στάθμευσή τους στην στάση των λεωφορείων.

Στην παρούσα απόφαση μειοψήφησε ο Δημοτικός Σύμβουλος από την παράταξη της μειοψηφίας *“Δημοτικό Ενωτικό Κίνημα Συνεργασίας”* κ. Βίτσας Αθανάσιος ο οποίος τάσσεται υπέρ της αριθμ.: 151/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου *“Περί γνωμοδότησης σχετικά με το αίτημα τεσσάρων ιδιοκτητών ταξί για δημιουργία χώρου στάθμευσης (πιάτσα ταξί) στον οικισμό Καμαριώτισσας”*.

2345  
 Αριθ. πρωτ. 5-6-20  
 Ελήφθη τη  
 Αρχείο τη  
 Φακ. Αρχείου 5/6

**ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ**

**Για την Συνεδρίαση της 5<sup>ης</sup> Ιουνίου 2020**

**ΑΠΟΨΕΙΣ-ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

Των: Παλαμαρουδα Λάσκαρη του Παναγιώτη

Λαζάρου Στέργιο του Κωνσταντίνου

Μακρή Παναγιώτη του Νικολάου

Συκά Ειρήνη του Ιωάννη

Κατόπιν της προβλεπόμενης διαδικασίας και αιτήσεως των ιδιοκτητών οχημάτων ταξί εντάχθηκε και συζητείται στην Συνεδρίαση της 5<sup>ης</sup> Ιουνίου του έτους 2020 κεκλεισμένων των θυρών κατόπιν αναβολής το ζήτημα του επανακαθορισμού χώρου στάθμευσης και δημιουργίας πιότσας ταξί στον οικισμό της Καμαριώτισσας στο σημείο έμπροσθεν των καταστημάτων μας.

Δεδομένου ότι η φυσική μας παρουσία άλλως η εκπροσώπηση μας δια της συνηγόρου μας για να εκθέσουμε εκτενώς τους λόγους και τα επιχειρήματά μας λόγω των εκτάκτων συνθηκών της πανδημίας δεν κατέστη δυνατή, δια του παρόντος υποβάλλουμε νόμιμα και εμπρόθεσμα τις απόψεις μας περί του ζητήματος αυτού αιτούμενοι την ανάγνωση του παρόντος και την καταχώρηση του στα πρακτικά ως έχοντες έννομο συμφέρον και άμεσα υφιστάμενοι βλάβη από την στάθμευση των ταξί για τους παρακάτω εκτιθέμενους λόγους για τους οποίους αιτούμαστε και την απόρριψη του αιτήματος των ΤΑΞΙ εκ μέρους του Δημοτικού Συμβουλίου Σαμοθράκης.

Απαντες εξ ημών είμαστε ιδιοκτήτες έχοντες νόμιμη άδεια λειτουργίας καταστημάτων και συγκεκριμένα ο πρώτος εξ ημών ιδιοκτήτης καφέ-ζαχαροπλαστείου, ο δεύτερος εξ ημών ιδιοκτήτης ψητοπωλείου, ο τρίτος και τέταρτη εξ ημών ιδιοκτήτες καφενείου που βρίσκονται επί της οδού κεντρικής οδού του οικισμού Καμαριώτισσας Σαμοθράκης. Ανέκαθεν υπήρξε πρόβλημα με την στάθμευση των οχημάτων ταξί τα οποία στάθμευαν έμπροσθεν των καταστημάτων μας χωρίς να έχει λάβει ουδέποτε χώρα νόμιμη έγκριση της δυνατότητας στάθμευσης εκ των αρμοδίων οργάνων. Ο μοναδικός εγκεκριμένος χώρος στάθμευσης των ταξί βρίσκεται όπως γνωρίζετε στην περιοχή της χερσαίας ζώνης λιμένος στην Καμαριώτισσα επί της οποίας υπάρχει ο απαιτούμενος και αναγκαίος χώρος λόγω του μεγάλου πλάτους του οδοστρώματος και της διαμόρφωσης της οδού αυτής για την στάση, την στάθμευση οχημάτων. Ενώ δεν υπήρξε απαγόρευση στάθμευσης στον χώρο

του λιμένα οι οδηγοί ταξί οι οποίοι πλέον ανέρχονται σε τέσσερα οχήματα χρησιμοποιούν τον χώρο έμπροσθεν των καταστημάτων μας παρεμποδίζοντας την εύρυθμη λειτουργία και δημιουργώντας μεγάλη αναταραχή, δεδομένου ότι σταθμεύουν στο σημείο αυτό παράνομα δίχως έγκριση του αρμοδίου οργάνου καθόλη την διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου όπου η κίνηση είναι αυξημένη και αποτελεί την πλέον παραγωγική περίοδο εργασίας για εμάς. Το πρόβλημα το οποίο αντιμετωπίζουμε είναι δυσανάλογο με τις δυνάμεις μας και δυστυχώς είμαστε αντιμέτωποι με μια πρωτόγνωρη αδιαφορία των οδηγών οχημάτων ταξί εδώ και πολλά χρόνια παρά τις αντιδράσεις μας. Γίνεται αντιληπτό ότι τα οχήματα σταθμεύουν έμπροσθεν των καταστημάτων μας και μας εμποδίζουν να δεχτούμε και να εξυπηρετήσουμε τους πελάτες μας οι οποίοι είναι αντιμέτωποι συνεχώς με φωνές και φασαρίες και αντί της θέας του λιμανιού αντικρίζουν τα οχήματα ταξί που κατά την συγκεκριμένη περίοδο στάθμευσης (των καλοκαιρινών μηνών) δέχονται συνεχώς επιβάτες και όπως γίνεται αντιληπτό τα οχήματά τους βρίσκονται συνεχώς σε λειτουργία. Εν συνεχεία οι σερβιτόροι και οι πελάτες είναι εκτεθειμένοι σε συνεχή κίνδυνο από την διαρκή κίνηση των οχημάτων ταξί καθ'όλη την διάρκεια της ημέρας. Ο αριθμός τους είναι απαγορευτικός για την ελεύθερη διέλευση των πεζών και πελατών οι οποίοι αδυνατούν ακόμη και να εισέλθουν ή να εξέλθουν από τις κεντρικές εισόδους των καταστημάτων μας συνεπώς παρεμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση πεζών και πελατών μας ή μη. Κατά συνέπεια λόγω της συνεχούς φασαρίας και αναταραχής από φωνές και διαμάχες μεταξύ πελατών και ιδιοκτητών ταξί έχουμε απώλεια πελατών και κερδών στα καταστήματα μας καθημερινά ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες που η κίνηση είναι αυξημένη. Εμποδίζεται επομένως η ακώλυτη χρήση των καταστημάτων μας και περιορίζεται ραγδαία η οικονομική τους εκμετάλλευση από εμάς τους ιδιοκτήτες. Επιπλέον η εικόνα και η όψη των καταστημάτων μας είναι αποτρεπτική δεδομένου ότι αποτελεί μια άτυπη πιάντα ταξί με συνεχώς κατ' έτος συνεχώς αυξανόμενο αριθμό οχημάτων και η βλάβη που έχουμε υποστεί έως σήμερα είναι τεράστια ως εκ τούτου θα πρέπει να υπάρξει προστασία εκ του αρμοδίου οργάνου για την περαιτέρω συνέχιση και βιωσιμότητα των επιχειρήσεων μας οι οποίες αποτελούν το μοναδικό μέσο διαβίωσης για εμάς.

Επειδή η στάθμευση στο συγκεκριμένο σημείο είναι απαγορευτική σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία καθώς σύμφωνα με το Π.Δ. 244/1987 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3109/2003 μετά τις τροποποιήσεις που υπέστην δυνάμει του Ν.4070/2012 και κάθε άλλη σχετική διάταξη όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και προβλέπεται συνδυαστικά εκ των παραπάνω διατάξεων ότι «...η στάση ή η στάθμευση των αυτοκινήτων ταξί για την εξυπηρέτηση του κοινού επιτρέπεται: α) Σε ειδικά για αυτό το σκοπό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάντες)...» και ορίζεται περαιτέρω ότι «...Η επιβίβαση και αποβίβαση γίνεται μόνον όταν το αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο βρίσκεται σε πλήρη στάση και κατά τρόπο που να μην

**παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των λοιπών οχημάτων καθώς και των πεζών...».**

Εν συνεχεία εκ του άρθρου 41 του Ν.4663/2020 προβλέπεται ότι «...Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις. 2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται: θ) σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέση των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών, ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών...» και ρητώς απαγορεύονται σε «...ιστ) σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ιζ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ιη) σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)...και ζ) σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικά σημεία...». **Θα πρέπει να τονιστεί ότι στο χώρο στάθμευσης υπάρχει σήμανση σχετική διακοπής πορείας ΣΤΟΠ και επιπλέον τα οχήματα σταματούν στην άκρη σχεδόν της οδού προ της στροφής για τον κεντρικό δρόμο προ Χώρα.**

**Επιπλέον κατ'άρθρο 34 του Ν.2696/1999 προβλέπεται μεταξύ άλλων ρητά ότι:** «...Στάση και στάθμευση 1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις...σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέση των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών, σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών...». **Επιπλέον στην ίδια διάταξη ορίζεται ότι «...13. Επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου αυτού: α) Για τον καθορισμό στις κατοικημένες περιοχές των θέσεων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων ως και τροχιοδρομικών οχημάτων. Στις περιπτώσεις αυτές ο καθορισμός των θέσεων στάσης, αφετηρίας και στάθμευσης γίνεται, προκειμένου μὲν για τις περιοχές αρμοδιότητας των Ο.Α.Σ.Α. και Ο.Σ.Ε.Θ. από αυτούς, ύστερα από ειδική μελέτη αυτών, προκειμένου δε για τις λοιπές περιοχές της χώρας με απόφαση του οικείου Δημοτικού ή Περιφερειακού Συμβουλίου ή της αρμόδιας επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών των Ο.Τ.Α. (α' και β' βαθμού) για τον καθορισμό τέτοιων θέσεων και με τις οποίες πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή, ασφαλής και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις θέσεις αυτές. Στις στάσεις μέσωσιν μαζικής μεταφοράς είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις. Οι προδιαγραφές των προεξοχών, καθώς και των οριοδεικτών και η διαδικασία της τοποθέτησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού**



Υποδομών και Μεταφορών. β) Για τον καθορισμό στις κατοικημένες περιοχές των θέσεων αφετηρίας, στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ). Στις περιπτώσεις αυτές: αα) για τις περιοχές αρμοδιότητας των Ο.Α.Σ.Α. και Ο.Σ.Ε.Θ., οι τελευταίοι εκπονούν ειδική μελέτη, βάσει της οποίας γίνεται από αυτούς τους φορείς ο καθορισμός των θέσεων αφετηρίας, στάσης/στάθμευσης (πιάτσες), έπειτα και από πρόταση του οικείου Δημοτικού ή Περιφερειακού Συμβουλίου ή της αρμόδιας επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, ββ) για τις λοιπές περιοχές της χώρας οι θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) καθορίζονται με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών των Ο.Τ.Α. (α' και β' βαθμού) με απόφαση του οικείου Δημοτικού ή Περιφερειακού Συμβουλίου ή της αρμόδιας επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους. Οι θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) χωροθετούνται πλησίον κεντρικών σημείων σημαντικής προσέλκυσης μετακινήσεων, σε θέσεις όπου εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφοριακή ροή και τα επίπεδα κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης για όλους τους χρήστες της οδού, σε σημεία του οδικού δικτύου, όπου επιτρέπεται η στάση και στάθμευση. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα κριτήρια χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περίπτωσης β' ...».

Γίνεται επομένως αντιληπτό ότι απαγορεύεται και από τους κανόνες λειτουργίας που προβλέπουν τις προϋποθέσεις της δημιουργίας πιάτσας ταξί αλλά και τους κανόνες του ΚΟΚ συνεπώς δεν επιτρέπεται η στάθμευση και δημιουργία πιάτσας ταξί στο συγκεκριμένο σημείο.

Επειδή σε περίπτωση που εις εξ ημών επιθυμήσει την δημιουργία ράμπας αναπήρων για την εξυπηρέτηση των πελατών μου στο κατάστημα ουδέποτε αυτό θα καταστεί δυνατόν εάν τελικά συνεχίσει η υφιστάμενη κατάσταση. Παρέπεται επιπλέον ότι η στάθμευση περαιτέρω λόγω όλων των ως άνω εκτεθέντων πέραν της οικονομικής βλάβης προσβάλλει παράνομα την προσωπικότητά μας έχοντας περαιτέρω δικαίωμα να αιτηθούμε την άρση της προσβολής αυτής και την μη επανάληψή της στο μέλλον κατ'άρθρο 57ΑΚ Από την ανωτέρω διάταξη συνάγεται ότι προϋπόθεση της παρεχόμενης μ' αυτήν προστασίας είναι η συνδρομή παράνομης πράξης, από την οποία επέρχεται μειωτική διαταραχή της προσωπικότητας σε κάποια έκφασή της. Τέτοια προσβολή δημιουργείται όταν παρακωλύεται η ενάσκηση των νομίμων δικαιωμάτων μας ως εκτίθεται παραπάνω καθώς η μη δυνατότητα κατασκευής ράμπας συνιστά παρακώλυση ακώλυτης χρήσης του καταστήματός μας.

Επειδή η περαιτέρω χορήγηση αδειας για κατασκευή σχετικών σημάτων/πινακίδων και λοιπών διακριτικών γνωρισμάτων του χώρου στάθμευσης ταξί και η εν συνεχεία νόμιμη λειτουργία της πιάτσας ταξί στο συγκεκριμένο σημείο εμπροσθεν των καταστημάτων μας θα σημάνει την

οριστική καταστροφή της λειτουργίας των καταστημάτων μας και περαιτέρω την τεράστια οικονομική βλάβη για όλους μας.

Επειδή θα πρέπει το Συμβούλιο Σας να αποφασίσει την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στο συγκεκριμένο σημείο της οδού εμπροσθεν των καταστημάτων για όλους τους παραπάνω λόγους και δεδομένου ότι η βλάβη που έχουμε υποστεί είναι ανεπανόρθωτη και υπάρχουν πλείστες εναλλακτικές λύσεις για την ασφαλή στάθμευση και μεταφορά των επιβατών σε άλλα σημεία του οικισμού δίχως να προκαλείται η όχληση και παρεμπόδιση της λειτουργίας των καταστημάτων μας δεδομένου ότι έχει ο Δήμος την σχετική υποχρέωση να λαμβάνει όλα τα προληπτικά μέτρα προκειμένου να εξασφαλίσει την τήρηση πάσης κείμενης νομοθετικής διάταξης και παντός Νόμου που εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση στάθμευση των οχημάτων ταξί αλλά και την εύρυθμη λειτουργία των καταστημάτων των δημοτών του.

Επειδή σε συνέχεια των ως άνω αναφερόμενων διατάξεων αλλά και λοιπών διατάξεων όπως ισχύουν δεν είναι επιτρεπτή η λειτουργία της πιάτσας ταξί στο συγκεκριμένο σημείο.

Επειδή εκτάκτως και τυχαία ενημερωθήκαμε για τη συζήτηση του θέματος ενώ μετά από σχετική ερώτηση γνωρίζαμε ότι το θέμα επρόκειτο να συζητηθεί στα μέσα του μηνός Ιουνίου αιτούμαστε την ανάγνωση και καταχώρηση του παρόντος στα πρακτικά της Συνεδρίασης.

**Για τους παραπάνω λόγους**

**Αιτούμαστε**

**Με επίφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μας**

Την απαγόρευση της δημιουργίας πιάτσας ταξί εμπροσθεν των καταστημάτων μας για τους στο ιστορικό εκτιθέμενους λόγους και αιτιάσεις και την παύση της υφιστάμενης διατάραξης της λειτουργίας των καταστημάτων μας άλλως



και σε αντίθετη περίπτωση σας δηλώνουμε ότι θα προβούμε σε δικαστική διεκδίκηση των δικαιωμάτων και της αναζήτησης της βλάβης την οποία έχουμε υποστεί.

Σαμοθράκη 05.06.2020

Οι υπογράφωντες το παρόν υπόμνημα

1. ~~ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ~~ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΛΑΣΚΑΡΟΣ
2. ΛΑΖΑΡΟΣ ΣΤΑΘΗΣ
3. ~~ΣΤΑΘΗΣ~~
4. ~~ΣΤΑΘΗΣ~~

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου	Τα Μέλη	Ο Γραμματέας
Φωτεινού Φωτεινός	(Υπογραφές)	Παλκανίκος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Δήμαρχος

Γαλατούμος Νικόλαος