



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508969
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020
Αρ. Πρωτ. : **B – 1550/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Απόστολο Αβδελά
2. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Μπούμπα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Τι συμβαίνει με το Δρομολόγιο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης;»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2708/17.12.2019** των Βουλευτών κ.κ. Απόστολου Αβδελά και Κωνσταντίνου Μπούμπα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τους κ.κ. Βουλευτές ότι, ύστερα από εκτέλεση έργων στη σχετική με το θέμα περιοχή του δικτύου από τις 19/5/2019, το δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη — Θεσσαλονίκη (IC91) με βάση τον πίνακα δρομολογίων μπορεί να εκτελεστεί σε 8:13'. Καθώς ο χρόνος αυτός είναι πολύ μεγαλύτερος από τον αντίστοιχο της οδικής επιβατικής μεταφοράς, υφίσταται υποκατάσταση σε ένα τμήμα της διαδρομής, προκειμένου να εξυπηρετούνται όλοι οι επιβάτες σε χρόνο ανταγωνιστικό με τα άλλα μέσα μεταφοράς.

Η σιδηροδρομική σύνδεση στη διαδρομή Θεσσαλονίκη — Αλεξανδρούπολη διενεργείται με σιδηροδρομικούς συρμούς στο τμήμα Θεσσαλονίκη — Δράμα και υποκαθίσταται στο τμήμα Δράμα - Αλεξανδρούπολη.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σε συνεργασία με τον Διαχειριστή Υποδομής, Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΕ ΑΕ), και τη Σιδηροδρομική Εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ εξετάζει τα στοιχεία που αφορούν την υποδομή και τη λειτουργία της συγκεκριμένης διαδρομής, προκειμένου να μειωθεί η διάρκεια μεταφοράς σε χρόνο αποδεκτό από τους μετακινούμενους και συγκρίσιμο με τα λοιπά χερσαία μέσα.

Συγκεκριμένα, έχουν εγκριθεί κονδύλια που προορίζονται για τη συντήρηση της γραμμής στο τμήμα Δράμας – Αλεξανδρούπολης. Έχουν ανατεθεί εργολαβίες συντήρησης και επισκευής του δικτύου με χρονοδιάγραμμα. Η ολοκλήρωση των έργων υπολογίζεται σε διάστημα τριετίας. Παράλληλα μελετάται η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης.

Η ΟΣΕ ΑΕ, σε συνεργασία με τη θυγατρική του εταιρεία, ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, έχει επεξεργαστεί πρόγραμμα αναβάθμισης της γραμμής Θεσσαλονίκης - Στρυμόνα που περιλαμβάνει τη βελτίωση της γραμμής στο τμήμα Καστανούσας - Βυρώνειας για αύξηση ταχυτήτων (έργο υπό μελέτη), αλλά και την ανάταξη της σηματοδότησης, έργο το οποίο είναι σε εξέλιξη και θα βελτιώσει θεαματικά τη χωρητικότητα της γραμμής και άρα τους διαθέσιμους στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις χρονοδιαδρόμους για επιβατικά και εμπορικά δρομολόγια.

Τα δρομολόγια καταρτίζονται κατόπιν αιτημάτων της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, και αφορούν αμαξοστοιχίες (2 από Θεσ/νίκη προς Αλεξ/πολη ICity 90, 600 και 2 από Αλεξανδρούπολη προς Θεσσαλονίκη, ICity91, 601).

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ζήτησε με διαδοχικά αιτήματα την αναστολή των δρομολογίων που της χορηγήθηκαν με την παραπάνω διαδικασία, στο τμήμα της διαδρομής τους μεταξύ Δράμας – Θεσσαλονίκης ως την 31.12.2019. Στο τμήμα αυτό τα δρομολόγια υποκαταστάθηκαν από λεωφορεία.

Τέλος η πρωτοβουλία και το περιεχόμενο των ανακοινώσεων των Σιδηροδρομικών Εταιριών ανήκει στις ίδιες και για το τρίτο ερώτημα θα πρέπει να αναζητηθεί η άποψη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών