



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/69040/2019/99

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: ως ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 450/30-8-2019 Ερώτησης των Βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Για την αντιμετώπιση των έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών που προέκυψαν κατά τη θερινή περίοδο στη δρομολογιακή γραμμή Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη, λόγω βλάβης των επιβατηγών – οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489 και ΣΑΟΣ ΙΙ Ν.Π. 10599 καθώς και του επιβατηγού (Ε/Γ) ΖΕΦΥΡΟΣ Ν.Α. 145, αλλά και λόγω των περιορισμένων δυνατοτήτων προσέγγισης του λιμένα της Καμαριώτισσας, κατόπιν άμεσων ενεργειών της αρμόδιας Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποδεσμεύτηκε αρχικώς την 07^η.08.2019 το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΑΞ Ν.Π.12457 από τη γραμμή Κεραμωτή - Θάσος και εν συνεχεία το επιβατηγό – οχηματαγωγό – ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) ANDROS JET σημαίας Κύπρου την 14^η.08.2019 από την επιδοτούμενη γραμμή σύνδεσης της Σύρου με τις Ανατολικές Κυκλάδες, για την εξυπηρέτηση της Σαμοθράκης. Ακολούθως, για την εξυπηρέτηση του νησιού, από την 26^η.08.2019 αποφασίστηκε η αποδέσμευση του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ ΝΠ.10317 από την επιδοτούμενη γραμμή σύνδεσης της Σύρου με τις Δυτικές Κυκλάδες, αντικαθιστώντας τα προαναφερθέντα δύο πλοία. Από την 9η-9-2019 την προσωρινή εξυπηρέτηση της γραμμής Αλεξανδρούπολη-Σαμοθράκη ανέλαβε και πάλι το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ANDROS JET.

Όσον αφορά τη σύμβαση με την εταιρεία ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΣ ΙΙ Ν.Π. 10599, σε συνέχεια της από 18-08-2019 κλήσης σε ακρόαση του νομίμου εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.1.8/ 65057/ 19/ 06-09-2019 (ΑΔΑ: 9Ν4Υ4653ΠΩ-ΜΒ2) απόφαση έκπτωσης της πλοιοκτήτριας εταιρείας και της επιβλήθηκε η κύρωση της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. Προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής από το Υπουργείο εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.1.1/ 65434/ 19/ 09-09-2019 (ΑΔΑ: 6ΦΔΦ4653ΠΩ-ΗΕ7) πρόσκληση για τη σύναψη απευθείας σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001, με ενδιαφερόμενη ναυτιλιακή εταιρεία. Δυνάμει της ως άνω πρόσκλησης ενδιαφέροντος υπεγράφη, την 13-9-2019, σύμβαση απ' ευθείας ανάθεσης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη και επιστροφή με την εταιρεία ΑΝΜΕΖ Α.Ε. και εγκρίθηκαν δρομολόγια στο Ε/Γ-Ο/Γ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ από την 17-9-2019, ημερομηνία κατά την οποία αποδεσμεύτηκε και το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ANDROS JET και επανεντάχθηκε οριστικά πλέον στα δρομολόγια των Κυκλάδων.

Σημειώνεται ότι στο σύνολο των προκηρύξεων (αρχικών ή/και επαναληπτικών) που έχουν εκδοθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τα έτη από το 2011 έως το 2019, η αντικατάσταση πλοίου σε περίπτωση ακινησίας ή βλάβης αποτελεί απλό δυνητικό όρο της προκήρυξης, ο οποίος τουλάχιστον την τελευταία δεκαετία δεν έχει τροποποιηθεί.

Για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (από 01^η.11.2019 μέχρι 31^η.10.2020), κατά τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) της 21^{ης}.06.2019, εξετάστηκε η δυνατότητα σύνδεσης της νήσου Σαμοθράκης με την Αλεξανδρούπολη, την Καβάλα, τη Λήμνο και το Λαύριο. Το Συμβούλιο γνωμοδότησε θετικά για την εκ νέου προκήρυξη της δρομολογιακής γραμμής Αλεξανδρούπολη - Σαμοθράκη και επιστροφή, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που εξυπηρετείται μέχρι σήμερα, ωστόσο, δεν προέκυψε θετική γνωμοδότηση για την προκήρυξη παράλληλων εναλλακτικών γραμμών εξυπηρέτησης της Σαμοθράκης με το Λαύριο, την Καβάλα ή/και γειτονικά νησιά.

Υπογραμμίζεται ότι την 31^η.8.2019 δημοσιεύθηκε ο ν. 4625/2019 (Α'139), όπου στο άρθρο 20 προβλέπεται ότι οι δαπάνες που θα προκληθούν από τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αντί από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με αυτή τη μεταφορά των δαπανών δε θα υπάρχουν πλέον αδιάθετες πιστώσεις, λαμβανομένου υπόψη ότι οι πιστώσεις του Π.Δ.Ε. μεταφέρονται στο επόμενο οικονομικό έτος μέχρι την περάτωση του φυσικού αντικείμενου του έργου, ώστε να επιτυγχάνεται αφενός μεν πλήρης αξιοποίησή τους, αφετέρου δε ελάφρυνση του τακτικού προϋπολογισμού και καλύτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα. Η ψήφιση και εφαρμογή της ως άνω τροπολογίας αποτελεί τον μοναδικό λόγο καθυστέρησης προκήρυξης των δρομολογιακών γραμμών της επόμενης δρομολογιακής περιόδου. Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαγωνισμού της νέας δρομολογιακής περιόδου και σε εφαρμογή της παραγράφου 10 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ., οι συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η ισχύς των οποίων λήγει την 31^η.10.2019, θα παραταθούν για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις (04) μήνες συνολικά, ήτοι έως και την 28^η.02.2020.

Η αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου για τις γραμμές που εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με σκοπό αφενός την ποιοτικότερη παροχή υπηρεσιών στις άγονες γραμμές και αφετέρου την δυνατότητα ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου, αποτελεί προτεραιότητα για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η μεταφορά των δαπανών των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ, και η αύξηση των διαθέσιμων πιστώσεων στα 130 εκ. ευρώ, αποτελεί το πρώτο σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση αυτή.

Πέραν των ανωτέρω, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το θέμα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του λιμένα Σαμοθράκης που άπτεται των λιμενικών υποδομών, η Διεύθυνση Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε συνεννόηση με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες, προκειμένου να συμβάλει στην επίτευξη των διαδικασιών και στην εν γένει αναβάθμιση του λιμένα. Συγκεκριμένα:

– Στην αρμόδια Διεύθυνση Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει υποβληθεί φάκελος Μελέτης Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Καμαριώτισσας, προκειμένου να εξεταστεί από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

– Η ως άνω Διεύθυνση, με το αριθ. πρωτ.3121.6/28626/2019/18-04-2019 έγγραφό της, επεσήμανε στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι η υφιστάμενη Χερσαία Ζώνη Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) Καμαριώτισσας Σαμοθράκης δεν καλύπτει το σύνολο του υφιστάμενου λιμένα, ενώ στην υποβληθείσα μελέτη προβλέπονται έργα εκτός αυτής, ζητώντας την επαναχάραξη της Χ.Ζ.Λ. και τη σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του

Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης (Ο.Λ.Α. Α.Ε.), προκειμένου να προωθηθεί η μελέτη στην Ε.Σ.Α.Λ..

– Επιπλέον, αναμένεται η διαβίβαση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

– Για το πρόβλημα της προσάμμοσης του λιμένα, έχει ήδη ενταχθεί στο εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. 2019 το ποσό των 100.000 ευρώ. Παράλληλα, έχει υπάρξει συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών και του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης για την άμεση έναρξη των σχετικών εργασιών.

Αναφορικά με το αλιευτικό καταφύγιο στο Λάκκωμα, σημειώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μελέτη για την κατασκευή του, ενώ όσον αφορά τον λιμένα Θέρμων, ο λιμένας αυτός είναι λιμένας τοπικής σημασίας και δεν υποχρεούται στην σύνταξη Master Plan.

Σχετικά με την πρόταση αδειοδότησης ελεύθερης ακτοποϊκής γραμμής Σαμοθράκης – Ίμβρου – Τενέδου, σημειώνεται ότι η χώρα μας έχει συνάψει με την Τουρκία, όπως και με μεγάλο αριθμό τρίτων χωρών, Διμερή Ναυτιλιακή Συμφωνία, η οποία τέθηκε σε ισχύ την 19^η.8.2001 (ν. 2900/2001, Α' 75), με την οποία τα συμβαλλόμενα κράτη έχουν συμφωνήσει η ανάπτυξη των σχέσεων τους στο ναυτιλιακό τομέα να βασίζεται στις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και να εφαρμόζουν την αρχή της μη διακρίσεως στις δραστηριότητες διεθνών ναυτιλιακών μεταφορών από πλοία που φέρουν σημαία του ενός Μέρους στην επικράτεια του άλλου Μέρους. Σε κάθε περίπτωση, τυχόν λειτουργία διεθνούς γραμμής μεταξύ ελληνικών και τουρκικών λιμένων, εν προκειμένω μεταξύ Σαμοθράκης-Ίμβρου-Τενέδου, δεν υπόκειται σε απαίτηση αδειοδότησης και εξαρτάται αποκλειστικά από την ύπαρξη επιχειρηματικού ενδιαφέροντος.

Σχετικά δε με την κατασκευή υδατοδρομίου, στο υποβληθέν Π.Ε.Α.Λ. προτείνεται δυτικά του εμπορικού λιμενικού τμήματος στην χερσαία επιφάνεια του προτεινόμενου νέου υπήνεμου μώλου, ωστόσο η οριστική απόφαση θα ληφθεί μετά την εξέταση του Π.Ε.Α.Λ. από την Ε.Σ.Α.Λ.. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι δεν έχει υποβληθεί στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικό αίτημα από την επισπεύδουσα Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είτε στο πλαίσιο του ν. 4146/2013 είτε στο πλαίσιο του ν. 4568/2018.

Τέλος, όσον αφορά το ερώτημα για το μέτρο του «Μεταφορικού Ισοδύναμου», το μέτρο συνεχίζει να εφαρμόζεται χωρίς καμία διακοπή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ν.4551/2018 (Α' 116), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, και για τα τρία σκέλη του: «επιβάτες», «επιχειρήσεις» και «καύσιμα». Το μέτρο χρηματοδοτείται από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και για το σκοπό αυτό έχουν προβλεφθεί πιστώσεις μέχρι και την 31^η.12.2021. Σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 1 του εν λόγω νόμου «Μέσα σε τρία (3) έτη από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η «Εθνική Πολιτική Υλοποίησης του Μ.Ι.», στην οποία εντάσσεται η υλοποίηση του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κα Α. Γκαρά
5. Βουλευτή κ. Ε. Αβραμάκη
6. Βουλευτή κα Ε. Αγαθοπούλου
7. Βουλευτή κ. Β. Αποστόλου
8. Βουλευτή κ. Σ. Αραχωβίτη
9. Βουλευτή κα Ε. Αχτσιόγλου
10. Βουλευτή κα Α. Βαγενά
11. Βουλευτή κ. Χ. Γιαννούλη
12. Βουλευτή κα Τ. Ελευθεριάδου
13. Βουλευτή κ. Χ. Ζεϊμπέκ
14. Βουλευτή κ. Ν. Ηγουμενίδη
15. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
16. Βουλευτή κα Χ. Καφαντάρη
17. Βουλευτή κ. Κ. Μάρκου
18. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
19. Βουλευτή κ. Θ. Μωραΐτη
20. Βουλευτή κα Κ. Νοτοπούλου
21. Βουλευτή κ. Θ. Ξανθόπουλο
22. Βουλευτή κ. Σ. Παπαδόπουλο
23. Βουλευτή κ. Γ. Ραγκούση
24. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό
25. Βουλευτή κ. Γ. Σαρακιώτη
26. Βουλευτή κ. Π. Σκουρλέτη
27. Βουλευτή κ. Π. Σκουρολιάκο
28. Βουλευτή κ. Χ. Σπίρτζη
29. Βουλευτή κα Ο. Τελιγορίδου
30. Βουλευτή κ. Σ. Φάμελλο
31. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου
32. Βουλευτή κ. Δ. Χαρίτου
33. Βουλευτή κ. Μ. Χατζηγιαννάκη
34. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου
35. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΓΑΙΝΠ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ / Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ
10. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ