

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

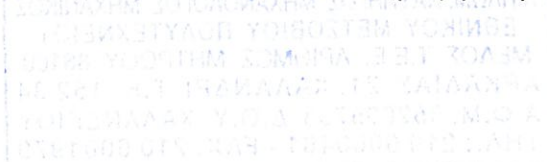
Θέμα: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ, ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΛΑΚΚΟΥ ΜΑΡΙΩΝ ΘΑΣΟΥ

Ο υπογράφων Β. Βασιλειάδης Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ, την Παρασκευή 5 Ιανουαρίου 2018 και περί την 12:30 ώρα μμ, συνοδευόμενος από τους κύριους α) Δημήτριο Μπρασιανό εκπρόσωπο του αγροκτηνοτροφικού συλλόγου Θάσου και της συλλογικότητας «Θάσος Νερό SOS» και β) Λάμπρο Λαμπρινίδη μέλος του ελαιουργικού συνεταιρισμού Μαριών Θάσου, διενέργησα αυτοψία του χώρου της λιμνοδεξαμενής, του πέτρινου προφράγματος και του χωμάτινου φράγματος, που βρίσκονται επί του υδατορέματος Λάκκος Μαριών, σε κεντρικό σημείο του ορεινού όγκου της νήσου Θάσου και σε υψόμετρο περίπου 450 m. Οι ως άνω αναφερθέντες κύριοι, με κάλεσαν με σκοπό την εξέταση των ανησυχιών τους σχετικά με την κατάσταση και την λειτουργία της εν λόγω λιμνοδεξαμενής, μετά το πρόσφατο πέρας των εργασιών του έργου «Αποκατάσταση της στήριξης και λειτουργίας του φράγματος Μαριών», σύμφωνα με δήλωση του Θ. Μαρκόπουλου, Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, όπως δημοσιεύτηκε στα τοπικά μέσα ενημέρωσης.

Πράγματι στον εν λόγω χώρο δεν εργάζονταν κανένα συνεργείο, δεν υπήρχε κανένα σταθμευμένο όχημα αλλά ούτε και πινακίδα έργου της εργολήπτριας εταιρείας. Ειδική αξιολόγηση των εργασιών δεν είναι δυνατή διότι δεν μου προσκομίστηκε η εγκεκριμένη από την Περιφέρεια Αν.Μ.Θ. μελέτη του έργου, παρά την από 23/10/2017 και με αρ. πρωτ.: 6472 αίτηση του Β. Στάμου, εκπροσώπου της συλλογικότητας «ΘΑΣΟΣ ΝΕΡΟ SOS», προς την αρμόδια Υπηρεσία για παραλαβή αντιγράφου. Μου προσκομίστηκε σχετική μελέτη που εκπονήθηκε από μελετητές του Δήμο Θάσου, η οποία όμως δεν εφαρμόστηκε.

**Από την πρώτη στιγμή διαπίστωσα την ύπαρξη σημείων με μεγάλη επικινδυνότητα για την ασφάλεια των επισκεπτών, τα οποία μάλιστα είναι εντελώς απροστάτευτα. Δεν έχει κατασκευαστεί κανενός είδους περίφραξη και δεν υπάρχει κανενός είδους σήμανση. Ο χώρος παρουσιάζει εικόνα αφύλακτου εγκαταλελειμμένου εργοταξίου. Το έργο φαίνεται ατελές και θα πρέπει να θεωρηθεί βέβαιο ότι σε ελάχιστο χρόνο δεν θα μπορεί να επιτελέσει ουσιαστικά τους σκοπούς για τους οποίους κατασκευάζονται έργα αυτού του είδους. Μετά τη λήψη φωτογραφιών και μετρήσεων με μετροταινία, διαπιστώθηκαν ειδικότερα τα κάτωθι:**

1. Εναπόθεση περίπου 33000 κυβικών μέτρων (+/- 2000) λεπτόκοκκου προϊόντος εκκαφής εκβάθυνσης στα εξής τέσσερα σημεία: α) εξωτερικά της λιμνοδεξαμενής και σε συνέχεια της κατάντη πλευράς του προϋφιστάμενου χωμάτινου φράγματος, β) εσωτερικά της λιμνοδεξαμενής και σε συνέχεια της ανάντη πλευράς του προϋφιστάμενου φράγματος, γ) επί του προϋφιστάμενου φράγματος και δ) εσωτερικά της λεκάνης, για την κατασκευή χωμάτινης οδού πρόσβασης του προφράγματος. Με τον τρόπο αυτό το φράγμα απέκτησε ιδιαίτερα μεγάλο πλάτος, αυξάνοντας σε πολύ μεγάλο βαθμό την αντοχή του. Η στέψη του φράγματος βρίσκεται σε ύψος μεγαλύτερο των 3.5 m από την πλευρική υπερχειλίση, όπως αυτή κατασκευάστηκε. Συνεπώς δεν αξιοποιείται πλήρως η υπερύψωση της



- στέψης, ενώ η εναπόθεση στα σημεία β και δ μείωσαν την ωφέλιμη επιφάνεια της λιμνοδεξαμενής και αντιστοίχως τον ωφέλιμο όγκο αποθήκευσης νερού.
2. Τμήμα της νέας χωμάτινης οδού πρόσβασης του προφράγματος μπάζωσε την εκροή προς τη λιμνοδεξαμενή δευτερεύοντος αλλά επίσης σημαντικού υδατορέματος, με το οποίο διασταυρώνεται, με συνεπεία την άμεση διάβρωση της ως άνω οδού και την επαναφορά προϊόντων εκβάθυνσης εκνέου στον πυθμένα της λιμνοδεξαμενής. Ήδη εγκάρσια του άξονα της οδού δημιουργήθηκε φυσικό ή τεχνητό όρυγμα εκροής του δευτερεύοντος υδατορέματος, βάθους περίπου ογδόντα εκατοστών και πλάτους περίπου ενός μέτρου, που καθιστά αδύνατη την προσέγγιση του προφράγματος με λαστιχοφόρο όχημα. Στο σημείο αυτό ο κ. Λαμπρινίδης, άνθρωπος συνηθισμένος να κινείται στον ορεινό όγκο του νησιού, κατέπεσε χτυπώντας και αιμορραγώντας στο μέτωπο, ενώ από καθαρή τύχη δεν προκλήθηκε σοβαρό ατύχημα.
  3. Το πρόφραγμα είναι ασθενές και ασταθές και δεν καλύφθηκε όλη η έκταση της ανάντη πλευράς του με γεωύφασμα. Οι πέτρινοι όγκοι της στέψης του ταλαντώνονται μονό με την επιβολή του βάρους ενός ανθρώπου.
  4. Ελλιπής συμπίκνωση-συμπύεση του υλικού σε αρκετά σημεία.
  5. Δεν διαπιστώθηκε η τοποθέτηση υδατοστεγούς μεμβράνης στον πυθμένα της λιμνοδεξαμενής και στο χωμάτινο φράγμα, ούτε η κατασκευή λιθορριπών, ώστε να διασφαλιστεί η στεγανότητα και να αποφευχθεί η διάβρωση των πρανών.
  6. Δεν τοποθετήθηκε δείκτης στάθμης νερού.
  7. Δεν διαπιστώνεται η συνδεσιμότητα του αγωγού εκκένωσης κατάντη της λιμνοδεξαμενής με το προϋφιστάμενο ή με νέο φρεάτιο στον πυθμένα της λιμνοδεξαμενής και η σύνδεση αυτών με το εκτεταμένο υφιστάμενο δίκτυο άρδευσης του ιδιαίτερα σημαντικού ελαιώνα της ευρύτερης περιοχής Μαριών-Καλλιράχης- Λιμεναρίων.
  8. Δεν αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της εκνέου επίχωσης της λιμνοδεξαμενής, καθώς δεν κατασκευάστηκαν έργα μικρών αναβαθμίδων συγκράτησης εδάφους και ελέγχου ροής στη λεκάνη απορροής του υδατορέματος.

#### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Με σημαντική καθυστέρηση και μετά α) τη μη αξιοποίηση του καθεστώτος του κατεπείγοντος που επέβαλε η καταστρεπτική φωτιά του Σεπτέμβρη 2016, β) τη μη αξιοποίηση του άρθρα εξοπλισμένου Σώματος Μηχανικού του Ελληνικού Στρατού, που έσπευσε αμέσως μετά την πυρκαγιά προς αποκατάσταση του έργου, αναγνωρίζοντας τη μεγάλη σημασία του και γ) μετά τις διαχρονικές αιτήσεις, πιέσεις, διαμαρτυρίες και τη μηνυτήρια αναφορά του Θασιακού λαού, τελικά παρεδόθη έργο πολύ κατώτερο των απαιτήσεων και της ανάγκης του νησιού, που δεν εφαρμόζει πλήρως τους κανόνες της τέχνης, της επιστήμης και τις κατευθυντήριες οδηγίες της Πολιτείας, που δεν αξιοποιεί πλήρως το πολύτιμο υδατικό δυναμικό του μεγαλύτερου υδατορέματος της Θάσου, ενώ κρίνεται ιδιαίτερα επικίνδυνο για τους τουριστικούς επισκέπτες.

Θάσος 06-01-2018

Ο Μηχανικός

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Κ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ**  
ΔΙΠΛΩΜ. ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 88100  
ΑΡΚΑΔΙΑΣ 21, ΧΑΛΑΝΔΡΙ Τ.Κ. 152 34  
Α.Φ.Μ. 052055708 Δ.Ο.Υ. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ  
ΤΗΛ.: 210 6000461 - FAX: 210 6001979





## Υπόμνημα φορέων της Θάσου

Προς κάθε αρμόδια Αρχή

**Θέμα: Επείγουσα ανάγκη η ολοκληρωμένη αποκατάσταση του φράγματος στις Μαριές της Θάσου.**

Αγαπητοί κύριοι, **ΑΝΑΠΗΡΟΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΙΞΗΣ  
Κ. ΤΡΟΦΙΜΩΝ Κ' ΓΙΑΝΝΗ ΤΣΙΡΩΝΗ**

**Πρώτον**, συνέταιροι των τριών ελαιουργικών συνεταιρισμών Μαριών-Λιμεναρίων-Καλλιράχης που έχουν αναδασμούς στα κτήματα των Μαριών, πληρώνουν για άρδευση στο Δήμο Θάσου, όμως ποτίζουν μια φορά το χρόνο και αν προλάβουν. Το γιατί βρίσκεται στο ότι εδώ και 35 χρόνια το φράγμα Μαριών έχει εγκαταλειφθεί και έχει μαζωθεί και έτσι τα κτήματα έπαθαν μεγάλη ζημιά γιατί ήταν μαθημένα στο νερό. Το φράγμα θα μπορούσε να αποτελέσει ασπίδα για τις μεγάλες πυρκαγιές ώστε το νησί της Θάσου να μην υποστεί αυτές τις καταστροφές. Αν το φράγμα λειτουργούσε θα μπορούσε να χρησιμεύσει μαζί με όλα τα άλλα και για την κατάσβεση της φωτιάς. Γι' αυτό φέρουν μεγάλη ευθύνη η περιφέρεια και ο Δήμος της Θάσου. Δεν άκουσαν εδώ και πολλά χρόνια ούτε τα υπομνήματα με την υπογραφή δεκάδων φορέων, ούτε τις πάνω από δύο χιλιάδες υπογραφές των αγροτών. Ποτέ δεν έγινε εκβάθυνση του φράγματος. Αυτήν την αδιαφορία δεν μπορούμε να την χαρακτηρίσουμε γιατί αν πράγματι το θέλανε εδώ και χρόνια θα το είχαν εντάξει σε ένα πρόγραμμα ΕΣΠΑ, τα οποία προγράμματα δίνουν μεγάλη προτεραιότητα στην άρδευση. Ακόμα και στις προβλέψεις του χωροταξικού χάρτη το φράγμα απουσιάζει. Ο λόγος που γίνεται αυτό δεν ξέρουμε που οφείλεται. Ίσως να έχει σχέση με την ζώνη βιομηχανικής και λατομικής δραστηριότητας που προτείνανε στο σχέδιό τους για μια περιοχή που έχει χαρακτηριστεί NATURAL λόγω της βιοποικιλότητας και του νερού. Έτσι ήρθε το μεγάλο κακό το Σεπτέμβρη του 2016 και στη μεγάλη φωτιά στο νησί της Θάσου δεν υπήρχε καθόλου νερό. Ούτε σταγόνα για να αντλήσουν να πυροσβεστικά ή να πάρουν νερό τα ελικόπτερα και κήκε η γύρω περιοχή που θα μπορούσε να σωθεί. Κήκε πολύ δάσος στις Μαριές, στα Λιμενάκια, στον Πρίνο και στην Καλλιράχη. Γι' αυτό λέμε ότι κάποιος έχει ευθύνες. Ύστερα από την κατάσβεση της πυρκαγιάς το 2016 στη Θάσο η πολιτική ηγεσία των Αθηνών έσκυψε πάνω στο μεγάλο κακό που πάθαμε σε μελισσοκομία, κτηνοτροφία, ελαιοπαραγωγή, τουρισμό, καμμένα χωράφια και κτίσματα. Έτσι καλέστηκε ο στρατός να αναλάβει, χωρίς κόστος, όλα τα αντυλημμυρικά έργα, τα μικροφράγματα, τις ζώνες προστασίας, τις λεκάνες απορροής και την αποκατάσταση του φράγματος Μαριών. Από αυτά τα έργα έγιναν ορισμένα επιλεκτικά και όχι όλα όπως έπρεπε.

**Δεύτερον**, με το στρατό ήρθαμε σε επαφή με συμβούλους της περιφέρειας Καβάλας για να κάνει αυτό το σημαντικό έργο του νησιού, το φράγμα. Έτσι έγινε σύντομα τεχνικό πρόγραμμα από την τεχνική υπηρεσία του δήμου και μελέτη από τον Κύριο Αχιλλέα Σταμούλη. Η μελέτη αφορούσε ένα έργο που θα επανέφερε το φράγμα στην αρχική του κατάσταση και τεχνικά και λειτουργικά. Το φράγμα το επισκέφθηκε συνταγματάρχης του στρατού και ομολόγησε ότι μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα θα είχε ολοκληρώσει το έργο χωρίς να τον εμποδίζουν οι καιρικές συνθήκες, γιατί υπήρχαν μηχανήματα τα οποία ήταν ειδικά για το νερό. Μέσα όμως σε λίγες μέρες κάποιος άλλαξαν απόφαση, απομακρύνανε το στρατό και φέρανε ιδιώτες στα γρήγορα για να κάνουν κάποιες εργασίες. Ύστερα απ' αυτό το μπέρδεμα σε πολλά ρέματα δεν τελείωσαν οι εργασίες και οι λεκάνες απορροής



δεν έγιναν καθόλου με αποτέλεσμα το Σεπτέμβριο του 2017 να πλημμυρίσουν Πρίνος, Καλλιφάχη, Μαριές και Λιμενάρια (φυσικά οι πλημμύρες με τους τόνους χύμα κάνουν ζημιές και σε σπίτια και σε δρόμους), φυσικά κάποιος έχει την ευθύνη αλλά ποτέ δεν βρίσκεται ο αίτιος. Ύστερη από συνολική φωνή διαμαρτυρίας για το περιβόητο φράγμα το κράτος έδωσε 200.000 ευρώ ώστε να γίνει εκβάθυνση και αν λειτουργήσει όπως πριν, πολλαπλά. Παρ' όλο που τι νησί μας κηρύχτηκε σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης και δεν χρειαζόταν τεράστιες διαδικασίες για να αρχίσει το έργο ήδη από τον Οκτώβριο του 2016 γιατί έδωξαν το στρατό με τις τεράστιες δυνατότητες και το μηδαμινό κόστος και αποφασίστηκε στο γραφείο του αντιπεριφερειάρχη στην Καβάλα να εγκατασταθεί ιδιώτης το Σεπτέμβριο του 2017; Μπήκανε για δουλειές στο φράγμα στις 29 Σεπτεμβρίου του 2017 χωρίς να δημοσιεύσουν καμία μελέτη για τη σύμβαση για κάθε εργολάβο ξεχωριστά. Ψάξαμε στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ καμία ανάρτηση. Παρ' όλες τις επίσημες και ανεπίσημες αιτήσεις μας μέχρι σήμερα δεν έχουμε πάρει καμία απάντηση για να δούμε τι συμβαίνει. Οι πληροφορίες από τον Κύριο Μανιό (εργολάβος) αναφέρουν ότι θα βγάλει 33.000 κυβικά μέτρα μπάζα-λάσπη τα οποία κοστίζουν 2 ευρώ το κυβικό, δηλαδή 66.000 ευρώ συν ΦΠΑ. Και ρωτάμε, πού είναι τα υπόλοιπα χρήματα μέχρι τις 200.000 ευρώ που έδωσε το υπουργείο; Κανένας υπεύθυνος δεν έδωσε απάντηση.

**Τρίτον**, ας πάμε τώρα στην κατασκευή του έργου. Αντί να κάνουν το πρόφραγμα βάση της μελέτης και το στηθαίο να γίνει ενισχυμένο για να αντέχει τα φερτά υλικά. Δεν τοποθετήθηκε μεμβράνη στον πάτο του προφράγματος και δεν ενισχύθηκε απ' έξω με μπλόκια (μεγάλα μάρμαρα και πέτρες) που ήδη υπάρχουν. Στο κύριο φράγμα δεν έγινε καθαρισμός σωστός και το εσωτερικό φρεάτιο εγκαταλείφθηκε στη μοίρα του. Δεν πήγανε μέχρι το βάθος του φράγματος για να ξεβουλώσουν το φρεάτιο, μόνο βρήκανε την εξαγωγή και συνδέσανε το σωλήνα. Το σκάψιμο δηλαδή δεν τελείωσε όλο όπως πρέπει. Δικαιολογίες ακούσαμε πολλές για τα χρήματα και πως αν πηγαίναμε στα αρχικά μέτρα εκβάθυνσης θα είχε πρόβλημα το φράγμα, όπως έλεγε ο αντιπεριφερειάρχης Κύριος Μαρκόπουλος. Τον διαψεύδουμε διότι το στηθαίο του φράγματος ήταν πριν σε πάχος 100 μέτρα και τώρα που βάλανε τα φερτά υλικά έγινε μια μεγάλη αλάνα στήριξης 400 μέτρων. Είναι δυνατόν τα ίδια κυβικά νερό να τα αντέχουν τα 100 μέτρα και να μην τα αντέχουν τα 400; Εξάλλου το φράγμα δεν έχει καμία ανάγκη γιατί στα πλάγια του έχει μεγάλη έξοδο που φεύγει το νερό χωρίς πρόβλημα όταν είναι πολύ. Ποια είναι λοιπόν τα εμπόδια για να μείνει το έργο στη μέση; Να μην ολοκληρώνεται;

Ζητάμε το φράγμα να αποκατασταθεί και να μην αλλάξει χρήση για να λειτουργήσει την άνοιξη κυρίως για άρδευση που έχει ανάγκη ο τόπος, για προστασία, και ομορφιά και περιμένουμε τις δικές σας ενέργειες για την εξέλιξη και την ολοκλήρωση του έργου τώρα.

Μαζί με τα συνημμένα σας στέλνουμε και φωτογραφίες της σημερινής κατάστασης.

Υπογραφές  
ΠΡΟΞΑΝΟΣ ΜΗΤΡΑΚΗΣ  
ΒΑΛΕΑ ΚΑΡΑΧΑΝΗ  
6948 126154



Τζάνης Ραϊζός  
"Η ΠΡΟΦΑΘΟΣ"  
ΕΤΟΣ ΔΡΥΣΗΣ  
1964  
2593051944



Θάσος Δεκέμβριος 2017  
Ελευθερίου  
Θεσσαλονίκη  
697885199

